

Eine Kleine trumpft gross auf

Als offene Daycruiser-Version (23 DC) war das kleinste Grandezza-Modell bereits bekannt. Nun wurde mit der «Grandezza 23 OC» – basierend auf dem gleichen Rumpf – eine gewitzte neue Version vorgestellt, die verschiedensten Ansprüchen gerecht wird.

TEXT UND FOTOS: LORI SCHÜPBACH

Die finnische Werft «Finn-Marine» ist in der Schweiz bekannt für ihre Finnmaster Boote – robuste und schwerwettertauglichen Modelle, oft mit Aussenborder ausgestattet und ideal für Leute, die jederzeit aufs Wasser hinaus wollen. Um auch in südlicheren Gefilden erfolgreich zu sein, lancierte Finn-Marine vor einigen

Jahren eine neue Marke: Grandezza. Damit sollte insbesondere der Exportmarkt angesprochen werden – und tatsächlich gehen bereits nach wenigen Jahren 70 Prozent der Grandezza-Produktion ins Ausland. Der Slogan dazu: «designed to impress». Nicht mehr und nicht weniger. Rolf Aebi, Inhaber und Geschäftsführer von Rohn Boote Twann, war nach einem Werftbesuch im finnischen Kokkola



von Grandezza überzeugt – und ist es bis heute: «Es ist im positiven Sinne immer wieder erstaunlich, wie viel Schiff die Designer von Grandezza auf so kleinem Raum realisieren können.»

Tatsächlich überrascht die Grandezza 23 OC mit viel Substanz auf gerade mal 6,90 m Länge. Eine «richtige» Koje im Bug, eine kleine Pantry mit Spüle und Kocher, ein Kühlschrank, eine grosse U-Sitzbank im Heck mit einem Tisch, ein Schiebedach, viel Stauraum und sogar eine Toilette mit dem dazugehörigen Fäkalientank – alles auf raffinierte Art und Weise untergebracht. Speziell ist die Kombination von offenem Boot und geschlossener Einheit. Die Sitzbank im Heck kann mit wenigen Handgriffen mit einem Verdeck komplett gegen Wind und Wetter geschützt werden. Und über dem Steuerstand sorgt ein Schiebedach auf Wunsch für «Freiluft-Atmosphäre». Einziger Makel ist die Stehhöhe unter dem festen Kabinendach-Teil, welche weniger als 1,80 m beträgt und damit viele Leute zwingt, immer mit eingezogenem Kopf herumzugehen. Einige Zentimeter mehr würden das Design nicht weniger eindrucksvoll machen.

Konstruktion



Der Rumpf der 23 OC ist baugleich mit dem der bewährten 23 DC – ein gemässigt V sorgt dafür, dass das **Fahrverhalten** nicht allzu aggressiv wird.

Im Herbst 2007 eröffnete Finn-Marin eine neue Produktionshalle und konnte damit die verschiedenen Abläufe beim Bau der Grandezza-Boote noch einmal verbessern. Eine zusätzliche Effizienz-Steigerung verspricht sich die Werft von der Idee, zu jedem Rumpf zwei oder mehr Modell-Varianten vorzustellen.

Besonderheiten



Verschiedene unkonventionelle Lösungen ziehen die Aufmerksamkeit auf sich. Da ist einmal der Bug-Ausstieg mit drei Tritten durch eine grosse Luke – bei einem Bug-Anlegemanöver wird einem dadurch eine Kletterpartie über die (schmalen) seitlichen Gangbords erspart. Oder die Abdeckung der **Pantry**, welche seitlich weggeklappt wird und dann als Arbeits- und Abstellfläche dient. Auch die einfache, aber praktische Staumöglichkeit des Heck-Verdecks überzeugt durch ihre Funktionalität.



Fahrverhalten



Mit nur gerade 1850 kg ist die Grandezza 23 OC ziemlich leicht – entsprechend reagiert sie deutlich auf jede kleinste Steuerbewegung. Wellen und ganz enge **Kurven** bei hoher Geschwindigkeit können zu ungemütlichen Situationen führen.

Wichtig zur Stabilisierung ist der richtige Einsatz der serienmässigen **Trimm-Klappen**. Das Testboot ist mit einem Volvo Penta D3-190 Dieselmotor ausgerüstet, wobei 190 PS sicher mehr als ausreichend sind.

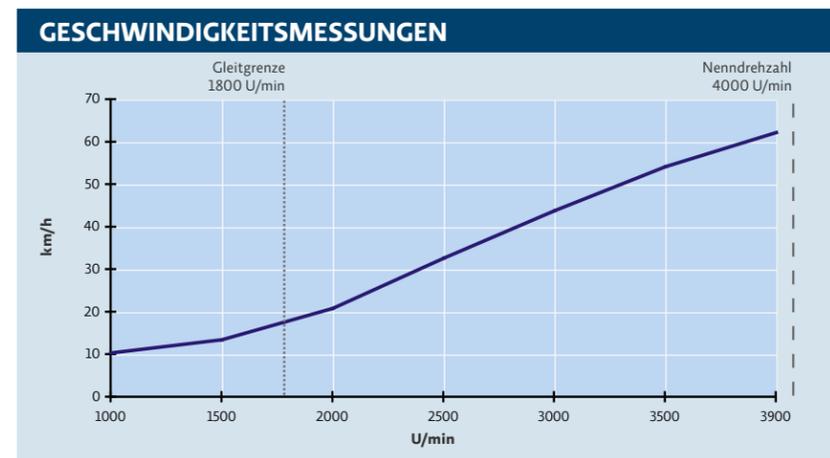
Raumaufteilung



OC heisst «open cabin» – auf der Grandezza 23 OC ist von der Badeplattform bis zur **Bugkoje** alles offen. Was sicher kaum je ein Problem darstellt, da nur selten mehr als 2 Personen auf dem Schiff übernachten. Trotzdem ist die **Toilette** direkt vor dem Steuerstand etwas gewöhnungsbedürftig... Die Bugkoje ist immerhin 192 x 165/60 cm gross – das reicht problemlos, um zu zweit ohne Platzangst zu bekommen ab und zu auf dem Boot übernachten zu können.



GRANDEZZA 23 OC	
Werft	Finn-Marin (FIN)
LüA	6,90 m
Breite	2,48 m
Gewicht	1850 kg
Wassertank	50 l
Treibstoff	130 l
Zulassung	6 Personen
CE Kategorie	C
Motorisierung	Volvo Penta D3-190
Leistung	114 kW (190 PS)
Basispreis	CHF 111 001.–
	inkl. MwSt. ab Werft Finnland
Zusatzkosten	
Transport in die Schweiz, inkl. Zollabfertigung (CHF 5300.–), Pre-Service und Einwasserung (CHF 3000.–)	
Optionen (u.a.)	
Heckdusche mit Warmwasser (CHF 2586.–), Wallas Kocher (CHF 2303.–), Kühlschrank (CHF 1526.–), Toilette und Fäkalientank (CHF 2551.–)	
Bootswerft Rohn, 2513 Twann/Wingreis Tel: 032 315 11 88, www.rohn-boote.ch	



Leerlauf: 600 U/min, Höchstgeschwindigkeit: 62.3 km/h bei 3900 U/min
Gemessen mit dem GPS, 1 Person an Bord, flaches Wasser, windstill